



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง เทศบาลตำบลนาสาร (งานพัสดุและทรัพย์สิน)

ที่ นศ ๕๖๔๐๒.๑/๓๔๒

วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า

๖ ลูกบาศก์เมตร และมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ครั้งที่ ๒

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ)

กองคลัง
เลขที่รับ ๖๐๑
วันที่รับ 13 ก.ค. 2561
เวลา

เลขที่รับ ๓๗๑
วันที่รับ 13 ก.ค. 2561
เวลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาสาร ที่ ๑๙๑/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและคณะกรรมการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว ดังรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|---------------|
| ๑. นางบุญเรียง พรหมมาศ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายอวยชัย ฐานะกาญจน์ | ตำแหน่ง ครู คศ.๒ วิทยาลัยการอาชีพ นศ. | กรรมการ |
| ๓. นางสาวพัชรพรรณ สงวนคำ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน | กรรมการ |

๑.๒ ตามประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ EB ๓/๒๕๖๑ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๓ ตามบันทึกข้อความกองคลัง ที่ นศ ๕๖๔๐๒/๑๖๐ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง ขอแจ้งผลการจัดซื้อจัดจ้างโครงการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ได้ร่วมกันพิจารณาเอกสารและคุณสมบัติของผู้เสนอราคาดังกล่าวปรากฏว่าไม่มีผู้เสนอรายใดผ่านการพิจารณา (ไม่ผ่านข้อเสนอทางด้านเทคนิค) ซึ่งนายกเทศมนตรีตำบลนาสารได้แจ้งให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางและจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งตามโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ รถบรรทุกขยะมูลฝอย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้าจำนวน ๑ คัน ดำเนินการพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของรถบรรทุกขยะอีกครั้ง เพื่อประกาศจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบต่อไป

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของครุภัณฑ์ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยได้พิจารณากำหนดราคากลางในการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เท่ากับราคาครั้งก่อน คือ ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รายละเอียดตามเอกสารและตามรายงานการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้ สามารถสรุปรายละเอียดดังนี้

ประเด็นพิจารณา

- การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

สรุปผลการพิจารณา

- ยกเลิก

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ๒. ติดตั้งระบบประหยัdn้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมเอกสารรับรองจากหน่วยงานราชการในวันยื่นขอ

- เพิ่มเติม

๑. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๗. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔๐๐๐ ซีซี

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔. พร้อมแนบรูปแบบแสดงองค์ประกอบโครงสร้างของชุดตู้บรรทุกขยะอย่างชัดเจน

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นจากโรงงานสีที่ได้รับมาตรฐาน (สีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด)

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่น ได้ทอรงรถ โครงรถ และได้บังโคลน หน้า-หลังพ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสองสีสลับกันในแผ่นเดียวกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวกรอบด้านท้ายรถ

๔. พื้นด้านท้ายชุดถังขยะ ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะแบบสองสี สลับกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ เพื่อความปลอดภัยเวลาปฏิบัติงานกลางคืน

๕. ตราเครื่องหมายและตัวอักษรของเทศบาลตำบลนาสาร ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ พร้อมแม่แรงขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓. ล้ออะไหล่และกระทะล้อ พร้อมที่เก็บล้ออะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๕. คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๖. คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดทำใบรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของรถที่จะเสนอราคาขายให้เทศบาลตำบลนาสาร โดยให้ระบุยี่ห้อ/รุ่น/ขนาด/สี ในใบรายละเอียดให้ชัดเจนทุกข้อ พร้อมทั้งแนบแคตตาล็อก ยี่ห้อ/รุ่น/ขนาดที่เสนอ และกรณีที่แคตตาล็อกมีมากกว่า ๑ รุ่น ให้ทำสัญลักษณ์รุ่นที่เสนอด้วย (โดยเอกสารใบรายละเอียดเฉพาะ ห้ามคัดลอกข้อความทั้งหมดจากรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ที่เทศบาลตำบลนาสารกำหนด)

๓. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถคันดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลนาสารให้เรียบร้อย เทศบาลตำบลนาสารจึงจะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขาย ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการชำระค่าภาษี ค่าธรรมเนียมต่างๆ ฯลฯ ที่เกิดขึ้นจากจดทะเบียนหรือการโอนกรรมสิทธิ์การซื้อขายในครั้งนี้ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้น

การส่งมอบ เดิมกำหนดส่งมอบ ๔๕ วัน เปลี่ยนเป็น ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิดขับเคลื่อน ๖ ล้อ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖
ลูกบาศก์เมตร และกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑. รถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
๓. เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
๕. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
๖. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
๗. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
๘. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น หรือคอมมอนเรล

๒. ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕. ระบบกันสะเทือน

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. สมรรถนะรถ

๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
๒. พื้นตัวถัง ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แนวเชื่อมของผนังไม่รั่วซึมตลอดความยาวของผนัง
๓. ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่าโดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายผู้ผลิต พร้อมแนบรูปแบบแสดงองค์ประกอบโครงสร้างของชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยอย่างชัดเจน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัว กลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไboatขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไboatอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไboatอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
๓. พื้นรองรับขยะมูลฝอยของชุดอัดท้าย ผนังด้านข้าง ชุดไboatกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นคุณภาพมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นคุณภาพมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีท่อระบายน้ำทิ้ง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ ขยะมูลฝอย
๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
๓. แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติ โดยแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑. ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลสซิ่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๔. การพ่นสีและทราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นจากโรงงานสีที่ได้รับมาตรฐาน (สีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด)
๒. การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่น ใต้ท้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง พ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๓. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสองสีสลับกันในแผ่นเดียวกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวรอบด้านท้ายรถ
๔. พื้นด้านท้ายชุดถังขยะ ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะแบบสองสีสลับกันให้ดูเหมาะสมกับสีพื้นของรถ เพื่อความปลอดภัยเวลาปฏิบัติงานกลางคืน
๕. ตราเครื่องหมายและตัวอักษรของเทศบาลตำบลนาสาร ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ พร้อมแม่แรงขนาดยกไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- | | |
|--|-------------|
| ๓. ล้ออะไหล่และกระโหลก พร้อมที่เก็บล้ออะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. กระบอกอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. คู่มือการใช้รถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. คู่มือตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องจัดทำใบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถที่จะเสนอขายให้เทศบาลตำบลนาสาร โดยให้ระบุยี่ห้อ/รุ่น/ขนาด/สี ในใบรายละเอียดให้ชัดเจนทุกข้อ พร้อมทั้งแนบแคตตาล็อกยี่ห้อ/รุ่น/ขนาด/สี เสนอ และกรณีที่แคตตาล็อกมีมากกว่า ๑ รุ่น ให้ทำสัญลักษณ์รุ่นที่เสนอด้วย (โดยเอกสารใบรายละเอียดเฉพาะ ห่อมลอกข้อความทั้งหมดจากรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะรถบรรทุกขยะมูลฝอยที่เทศบาลตำบลนาสารกำหนด)
๓. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้รถคันดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลนาสารจนเรียบร้อย จึงจะดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขาย ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายในการชำระค่าภาษี ค่าธรรมเนียมต่างๆ ฯลฯ ที่เกิดขึ้นจากจดทะเบียนหรือการโอนกรรมสิทธิ์การซื้อขายในครั้งนี้ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ชำระเองทั้งสิ้น

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยคำนึงถึงเกณฑ์ราคา

การส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยที่ทางราชการกำหนด ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญากับทางราชการเป็นต้นไป
๒. ผู้ขายต้องจัดการฝึกอบรมพนักงานขับรถและผู้ควบคุมการใช้รถขยะ ให้มีความรู้ใช้งานได้ดี หน่วยงานละไม่น้อยกว่า ๒ คน และอบรมช่างของงานบำรุงรักษา จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเป็นของผู้ขาย
๓. รถขยะแบบอัดท้าย ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลอง และ ทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต
๔. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ และน้ำมันไฮดรอลิก ให้อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิต ในวันส่งมอบรถ

การรับประกัน

๑. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์ ระบบอัดขยะ และอื่นๆ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และหรือ เป็นการบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๒. ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ที่สามารถให้บริการตรวจซ่อม บำรุงรักษาตามวาระภายในระยะเวลาประกันคุณภาพ โดยสามารถเข้ารับบริการ ได้ทุกศูนย์บริการของผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ และนำหลักฐานการบริการมาแสดง ในการถอนหนังสือค้ำประกัน

๓. ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย เมื่อผู้ขายได้รับแจ้ง จากผู้เช่ารถของเทศบาลแล้ว ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๗ วัน หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างเหมา บุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมิต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

๔. ผู้ยื่นซองเสนอราคาจะต้องมีใบรับประกันสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางบุญเรียง พรหมมาศ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอวยชัย ฐานะกาญจน์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวพัชรวรรณ สงวนคำ)

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง
 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
 ชนิด ๖ ล้อ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร และมีกำลัง
 แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด งานสาธารณสุข เทศบาลตำบลนาสาร
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
 เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
 เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนบาทถ้วน) ราคา/หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ราคาตามท้องตลาด
 - ๔.๑.๑ หจก.ไฟร์ไฟว์ วิศวกรรม
 - ๔.๑.๒ บจก.มาร์โค ทรีค เอ็นจิเนียริง
 - ๔.๑.๓ บจก.เอ็ม.เอ็ม.ที.แมชชีนเนอร์รี่
 - ๔.๒ ราคากลางจากหน่วยงานราชการ
 - ๔.๒.๑ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๐
 - ๔.๒.๒ อบต.หนองคันทร้ง จังหวัดตราด จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๑
 - ๔.๒.๓ ทต.เมืองกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร จัดซื้อปีงบประมาณ ๒๕๖๐
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นางบุญเรียง พรหมมาศ
 - ๕.๒ นายอวยชัย ฐานะกาญจน์
 - ๕.๓ นางสาวพัชรวรรณ สงวนคำ