เทศบาลตำบลนาสาร
อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช

...........................................ประธานกรรมการ
...........................................กรรมการ
...........................................กรรมการ

# โครงการก่อสร้าง
# ถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์และวางท่อระบายน้ำ คสล.

## สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

**สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ต.นาสาร อ.พระพรหม จ.นครศรีธรรมราช**

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานการผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (มอก)สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม (มอก) ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (SM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อปท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทช) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทช (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแจ่งตามข้อ 12, 13และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดงานการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
19. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง

..........................................ประธานกรรมการ

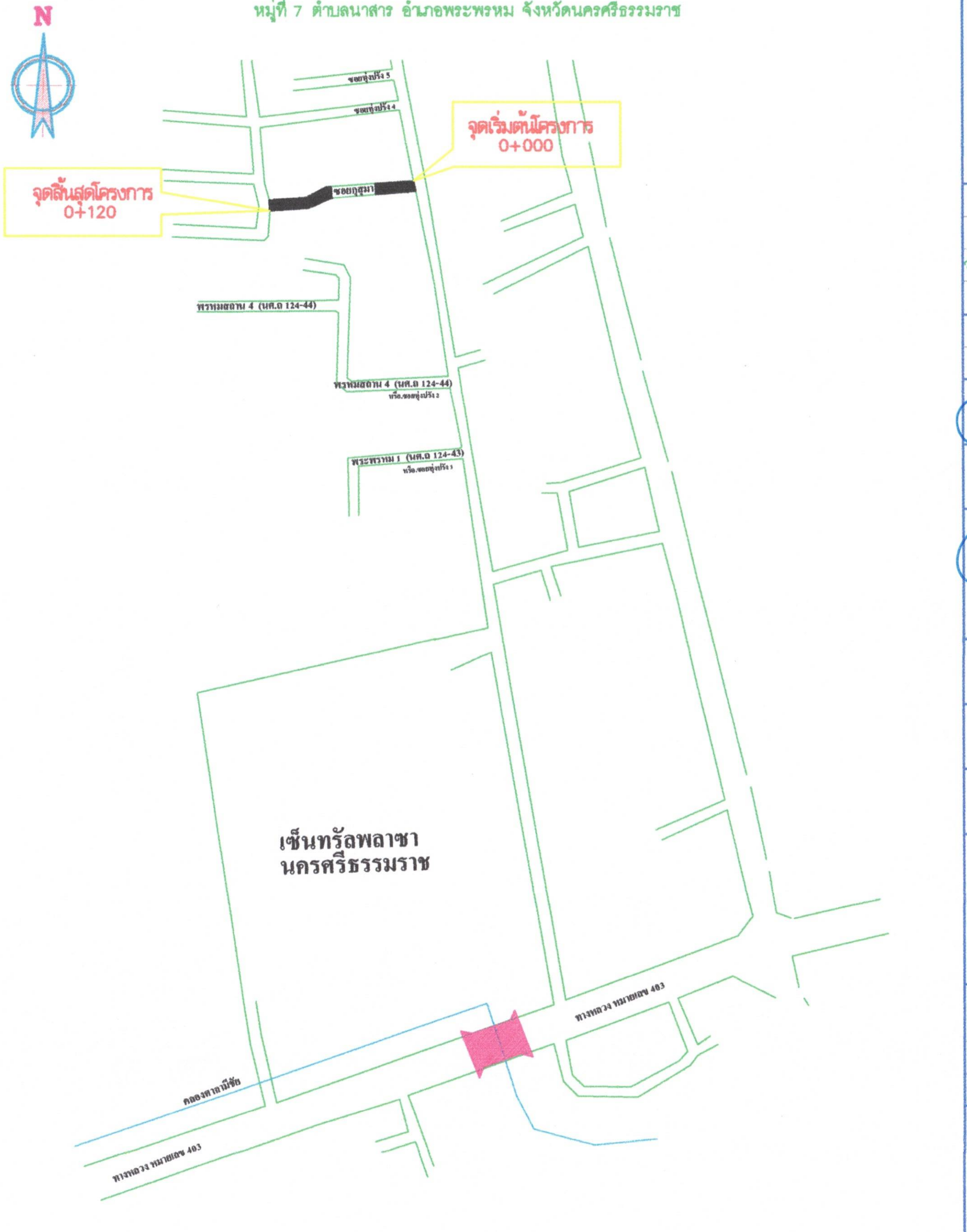
..........................................กรรมการ

..........................................กรรมการ

## เทศบาลตำบลนาสาร

## โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์และวางท่อระบายน้ำ คสล. สายซอยทุ่งปรัง 3(กุสุมา)

## หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช



### เทศบาลตำบลนาสาร

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์
วางท่อระบายน้ำ คสล. สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต. นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ. กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน<br>ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพยงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :

**แผนที่สังเขป**

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ :<br>งานถนน | แผ่นที่ 1<br>รวมจำนวน.........แผ่น |
| มาตราส่วน : – | |
| วันที่ | |

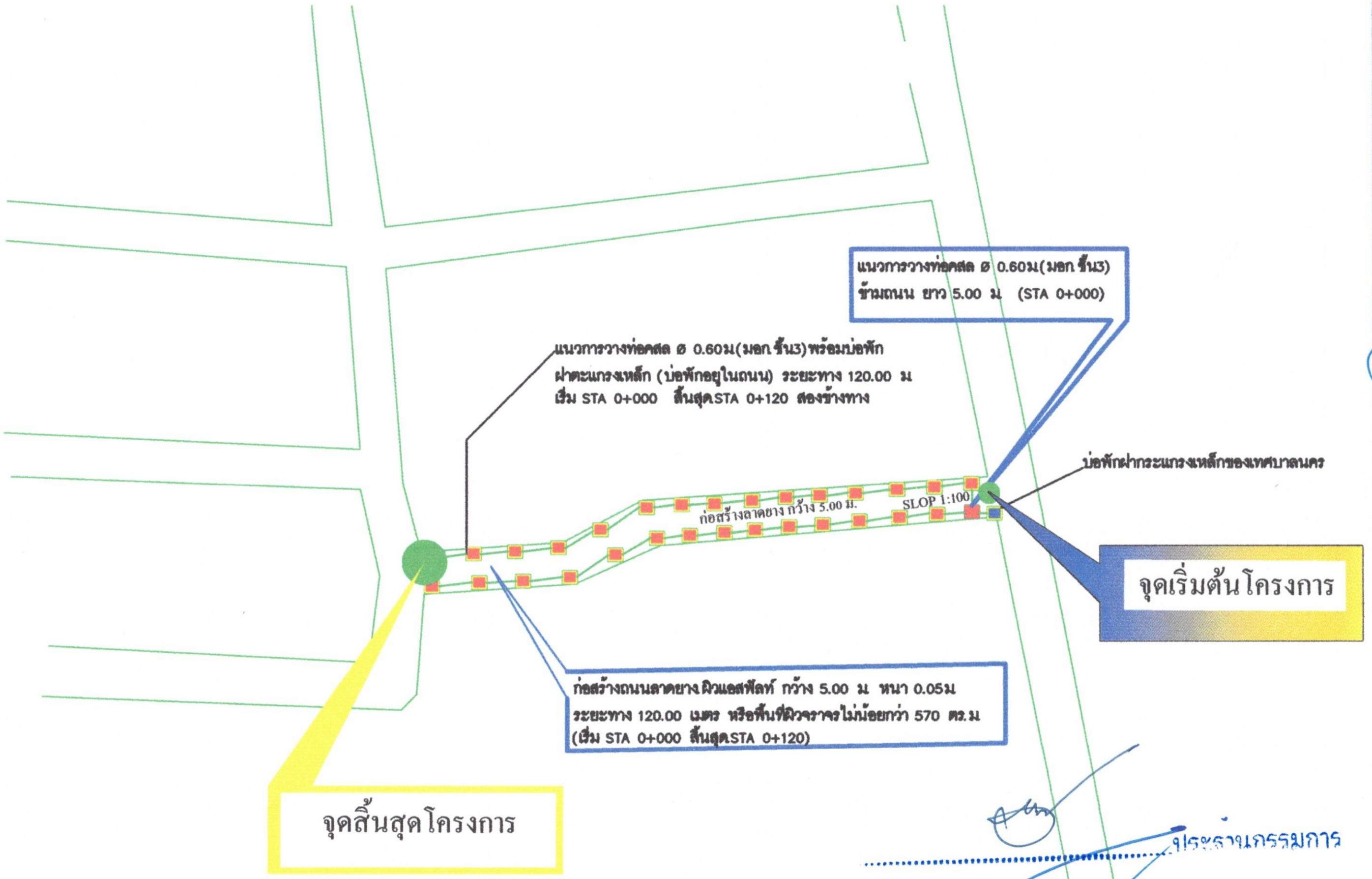
**หมายเหตุ :**

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

# ผังบริเวณ

## โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์และวางท่อระบายน้ำ คสล.สายซอยทุ่งปรัง 3(กุสุมา) หมู่ที่ 7

หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช


แนวการวางท่อคสล ø 0.60ม(มอก.ชั้น3)
ข้ามถนน ยาว 5.00 ม (STA 0+000)
แนวการวางท่อคสล ø 0.60ม(มอก.ชั้น3)พร้อมบ่อพัก
ฝาตะแกรงเหล็ก (บ่อพักอยู่ในถนน) ระยะทาง 120.00 ม
เริ่ม STA 0+000 สิ้นสุดSTA 0+120 สองข้างทาง
บ่อพักฝากระแกรงเหล็กของเทศบาลนคร
ก่อสร้างลาดยาง กว้าง 5.00 ม.
SLOP 1:100
จุดเริ่มต้นโครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยาง ผิวแอสฟัลท์ กว้าง 5.00 ม หนา 0.05ม
ระยะทาง 120.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 570 ตร.ม
(เริ่ม STA 0+000 สิ้นสุดSTA 0+120)
จุดสิ้นสุดโครงการ

.....................................................ประธานกรรมการ

.....................................................กรรมการ

.....................................................กรรมการ

### สภาพผิวจราจรเดิม

เป็นถนน คสล. ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 263.00 เมตร พื้นที่ผิวจราคอนกรีตเดิมรวม 480 ตารางเมตร ถนนมีสภาพชำรุดและน้ำท่วมขังเพราะไม่มีท่อระบายน้ำ

### รายละเอียดโครงการ

**โดยทำการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ กว้าง 5 เมตร ยาว 120 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร**

**พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.สองข้างทาง (มอก ชั้น 3) ø 0.60x1.00 เมตร พร้อมบ่อพักสำเร็จรูป คสล.ระยะทางยาว 240 เมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย**

### รายละเอียดเพิ่มเติม

1.วางท่อคสล.ข้ามถนนเพิ่มเติม โดยการวางท่อคสล.ลอดข้ามถนน ขนาด Ø 0.60 ม. (มอก.ชั้น3) จำนวน 1 จุด 1แถวรวม 5 ท่อน (STA 0+000)

เทศบาลตำบลนาสาร

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์

วางท่อระบายน้ำ คสล.สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม

จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต.นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน<br>ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพยงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :

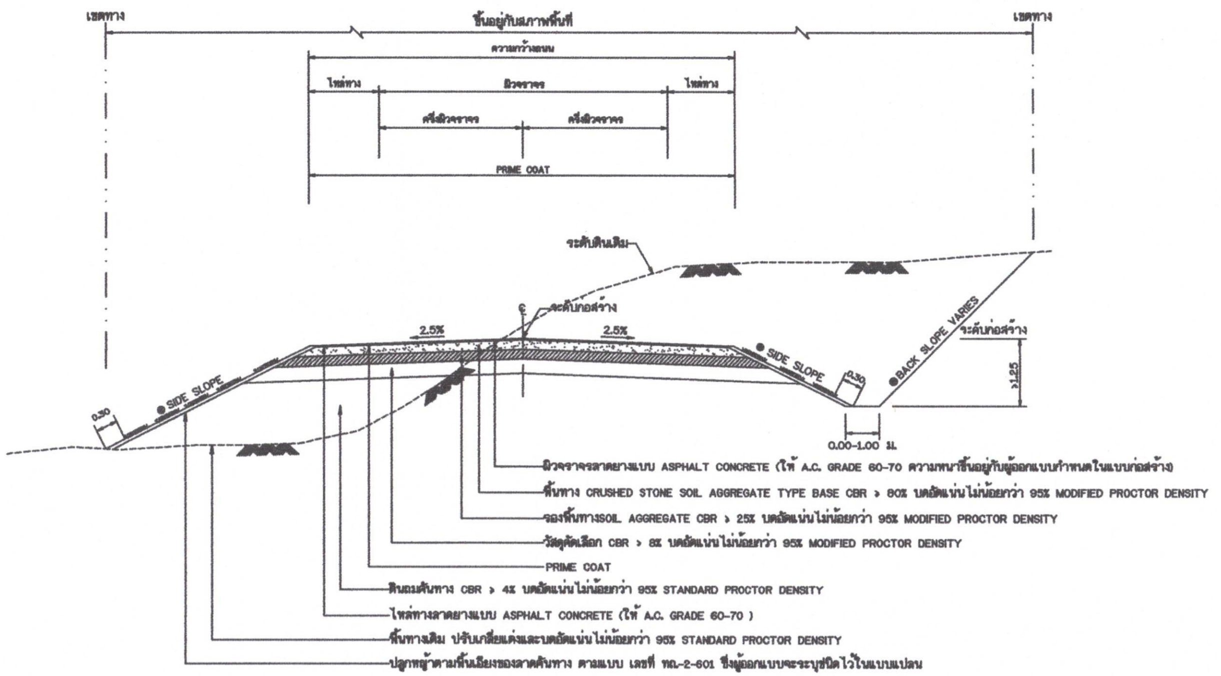
แปลนแนวท่อและบ่อพัก, ขยายบ่อพัก

รูปตัดแนวท่อและบ่อพัก, รูปตัดขยายบ่อพัก

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : | แผ่นที่ |
| งานถนน | รวมจำนวน.........แผ่น |
| มาตราส่วน : 1 : 50 | |
| วันที่ | |

**หมายเหตุ :**

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท. แบบเลขที่ ทถ



ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ใช้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดในแบบก่อสร้าง)

พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE CBR > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รองพื้นทางSOIL AGGREGATE CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

วัสดุคัดเลือก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

PRIME COAT

ดินถมคันทาง CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ไหล่ทางลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ใช้ A.C. GRADE 60-70 )

พื้นทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง ตามแบบ เลขที่ ทถ.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ประธานกรรมการ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

กรรมการ

กรรมการ

| ความสูงของลาดตัด หรือ ถม ( เมตร ) | ดิน | | หินผุ | | หินแข็ง | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | ตัด | ถม | ตัด | ถม | ตัด | ถม |
| 0.00 – 3.00 | 2:1 | 2:1 | 1:1 | 1.5:1 | 0.25:1 | 1:1 |

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501

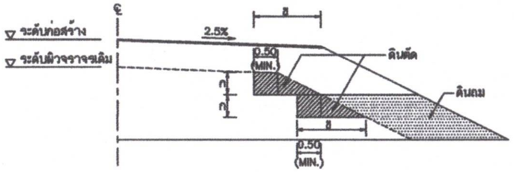
● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทถ.201 ถึง มทถ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
2. จำนวนขั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

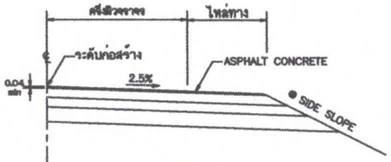
หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR ) | ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|---|---|---|---|---|---|
| 4% | 4 | ≤ 500 | – | 0.20 | 0.20 |
| | 4 | 501 – 1000 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 – 1500 | 0.20 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 – 2000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| 6% | 4 | 501 – 1000 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 – 1500 | 0.10 | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 – 2000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 4 | 501 – 1000 | – | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1001 – 1500 | – | 0.20 | 0.20 |
| | 5 | 1501 – 2000 | – | 0.25 | 0.25 |

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

| ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR ) | ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร) | ปริมาณจราจร (คันต่อวัน) | วัสดุคัดเลือก (เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง (เมตร) | วัสดุพื้นทาง (เมตร) |
|---|---|---|---|---|---|
| 4% | 5 | ≤ 1000 | 0.20 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 – 3001 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 – 3000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 – 4000 | 0.20 | 0.25 | 0.25 |
| 6% | 5 | ≤ 1000 | 0.10 | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 – 3001 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 – 3000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 – 4000 | 0.10 | 0.25 | 0.25 |
| 8% | 5 | ≤ 1000 | – | 0.25 | 0.20 |
| | 6 | 2000 – 3001 | – | 0.25 | 0.25 |
| | 8 | 2001 – 3000 | – | 0.25 | 0.25 |
| | 10 | 3001 – 4000 | – | 0.25 | 0.25 |

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทถ-2-303

แผ่นที่ 23

# ข้อกำหนดการวางท่อและรางระบายน้ำ

## ข้อกำหนดทั่วไป

1. จุดอ้างอิง แนวเขต และระดับ จะกำหนดให้ในขณะก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน
2. วัสดุต่างๆ ที่ขุดออก ให้ผู้รับจ้างย้ายไปกองไว้ ณ จุดที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ห้ามก่อสร้างใดๆ ก่อนช่างผู้ควบคุมงานอนุญาต
4. การต่อเชื่อมรางระบายน้ำที่ก่อสร้างกับระบบระบายน้ำเดิม ให้ต่อเชื่อมโดยมีบ่อพักทุกจุด และเปิดให้น้ำไหลเข้า-ออกโดยสะดวกตามคำแนะนำของช่างผู้ควบคุมงาน
5. ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้างให้เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
6. กรณีมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถก่อสร้างผ่านไปได้ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา หรือสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลื่อนย้ายออก โดยค่าใช้จ่ายเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เป็นเจ้าของสิ่งก่อสร้างนั้นๆ
7. เหล็กกลม ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 2,400 KSC ให้ใช้เหล็กมาตราฐาน มยธ.103-2533 คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตราฐาน มอก. 20
8. เหล็กข้ออ้อย ความต้านทานแรงดึงที่จุดคลาก ไม่น้อยกว่า 3,000 KSC ให้ใช้เหล็กมาตราฐาน มยธ.103-2533 คุณสมบัติอื่นๆ ต้องเป็นไปตามมาตราฐาน มอก. 24
9. ให้เก็บตัวอย่างเหล็กเส้นทุกขนาดที่ใช้ในโครงการไปทดสอบ และส่งผลทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างทุกๆ 2 ครั้ง
10. กรณีผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ครบเนื้องานตามสัญญา เนื่องจากมีเหตุจำเป็นหรือมีอุปสรรคทำการก่อสร้างไม่ได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินตามส่วนของงานที่ขาดหายไป
11. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างเข้ามาในผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตตัดผิวจราจรเดิมให้ได้แนวตรง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ซ่อมผิวจราจรให้เรียบร้อย
12. ในกรณีที่แบบก่อสร้างมีปัญหาในงานก่อสร้าง ให้ฟังคำชี้แนะจากวิศวกรผู้ออกแบบและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ถ้าดำเนินการใดๆโดยไม่ได้มีข้อสรุปให้เรียบร้อยก่อนถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
13. ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานที่จะก่อสร้าง ให้กับช่างผู้ควบคุมงานทราบและต้องได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
14. ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่เป็นตัวแทนรับผิดชอบ ในงานก่อสร้างแทนผู้รับจ้างให้ช่างผู้ควบคุมงานทราบ
15. ให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตไปทดสอบ โดยให้ส่งผลการทดสอบพร้อมการส่งงานของผู้รับจ้างแต่ละครั้งๆ ละ 3 ตัวอย่าง
16. ท่อ ค.ส.ล. ที่ใช้ก่อสร้างให้เป็นท่อ ค.ส.ล.ชั้น 3 ตามมาตราฐาน มอก.128-2528
17. งานคอนกรีตทั่วไป ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุด (280ksc.) ที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตราฐานขนาด 15x15x15 ซม. มีค่าเท่ากับ 280 กก./ตร.ซม.
18. การบ่มคอนกรีต (ทั้งงานก่อสร้างผิวจราจร และ ผิวจราจรหลังท่อ) ให้บ่มโดยใช้สารเคมีเท่านั้น เช่น ยี่ห้อ SIKA,FOSROC,CORMIX,CONCURE เป็นต้น
19. ให้ทำความสะอาดหน้างานให้เรียบร้อยทุกวัน เช่น ฝุ่น หรือเศษหิน เศษปูน ฯลฯ ติดตั้งป้ายเตือน และแนวก่อสร้าง ป้องกันอุบัติเหตุทุกจุดที่ก่อสร้าง
20. ในกรณีที่วางท่อระบายน้ำข้างผิวจราจร หรือมีการตัดผิวจราจรเดิม(นอกผิวจราจร) เมื่อวางแล้วเสร็จต้องทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
21. ทำการก่อสร้างผิวจราจรเพิ่มให้ครอบคลุมแนวที่วางท่อระบายน้ำใหม่ด้วย
22. ให้ผู้รับจ้างต่อเชื่อมท่อ หรือรางระบายน้ำเดิมกับท่อหรือรางระบายน้ำที่ทำการก่อสร้างใหม่ทุกจุด โดยมีขนาดไม่น้อยกว่าของเดิม
23. ตำแหน่งบ่อพักที่ก่อสร้างอาจย้ายจุดได้ตามความเหมาะสม โดยช่างควบคุมงานเป็นผู้กำหนดให้ขณะก่อสร้าง
24. ในกรณีที่จะต้องก่อสร้างบนพื้นที่ ที่ต้องเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการประสานงานขออนุญาต รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเทศบาลจะออกหนังสือให้ไปทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานนั้นๆ ร่วมกับตัวแทนของเทศบาล
25. มิติต่างๆในรูปแบบให้สามารถปรับตามสภาพ ทั้งนี้ให้ถือเป้าหมายเป็นสำคัญ กรณีไม่สามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามเป้าหมายให้ปรับลดเนื้องานและวงเงินค่าก่อสร้างนั้น แต่ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
26. ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อผู้ว่าจ้างสามารถใช้งานได้ทันที ฝังบริเวณก่อสร้าง วัสดุก่อสร้างต่างๆ หรือโรงงานชั่วคราวจะต้องขนย้ายให้เรียบร้อยก่อนที่ส่งมอบงานงวดสุดท้าย พร้อมทำความสะอาดบริเวณให้เรียบร้อย
27. การเชื่อมต่อระบบระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ เข้ากับระบบระบายน้ำเดิม ให้เชื่อมต่อเข้าบริเวณบ่อพักเท่านั้นถ้าไม่มีบ่อพักให้ก่อสร้างบ่อพักใหม่ตรงจุดที่จะเชื่อมต่อ
28. วัสดุถมคัดเลือก คุณสมบัติเม็ดวัสดุโตไม่เกิน 50 มม.และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 30 เปอร์เซนต์โดยน้ำหนัก และค่าการพองตัว(Swelling)ไม่มากกว่า 4 เปอร์เซนต์ ปราศจากก้อนดินเหนียวอินทรีย์วัตถุ หรือ วัสดุเน่าเปื่อยต่างๆ หรือใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มธย.204-2531 บดอัดแน่น 95%MODIFIED PROCTOR DENSITY
29. ตำแหน่งในแนวการก่อสร้างจะกำหนดให้เมื่อดำเนินการก่อสร้างโดยช่างควบคุมงาน และวิศวกรผู้ออกแบบ

.............................................................ประธานกรรมการ

.............................................................กรรมการ

.............................................................กรรมการ

**เทศบาลตำบลนาสาร**

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์
วางท่อระบายน้ำ คสล.สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต.นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน<br>ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพยงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :

**รายละเอียดและข้อกำหนด**
**งานวางท่อระบายน้ำคสล**

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ :<br>งานถนน | แผ่นที่<br>รวมจำนวน.........แผ่น |

มาตราส่วน : –

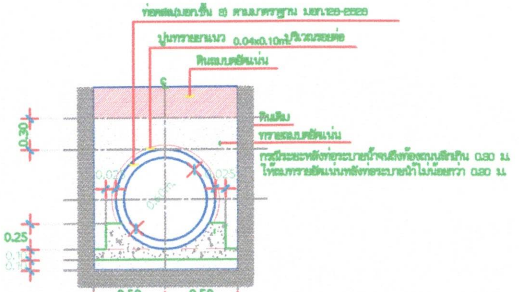
วันที่

**หมายเหตุ :**

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท.

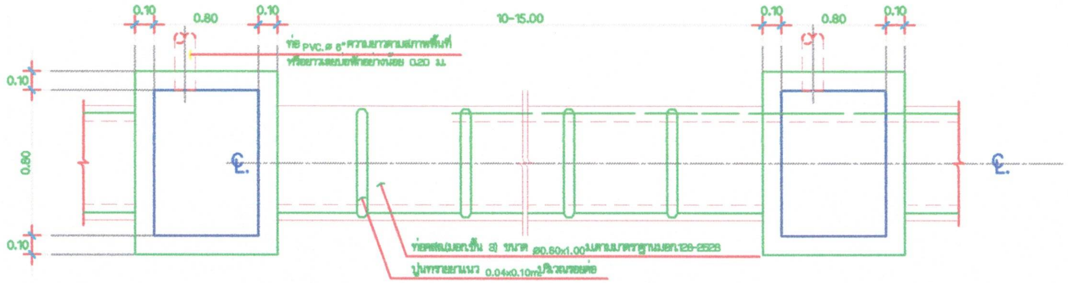
แบบเลขที่ ทถ. –

# แบบมาตรฐานการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาด ø0.60 ม.พร้อมบ่อพัก


ท่อคสล.(มอก.ชั้น 3) ตามมาตรฐาน มอก.128-2528
ปูนทรายยาแนว 0.04x0.10m. บริเวณรอยต่อ
ดินลงบดอัดแน่น
ดินเดิม
ทรายลงบดอัดแน่น
กรณีระยะหลังท่อระบายน้ำจนถึงท้องถนนลึกเกิน 0.30 ม. ให้ถมทรายอัดแน่นหลังท่อระบายน้ำไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
0.30
0.025
0.025
0.60
0.25
0.10
0.10
0.50
0.50
1.00

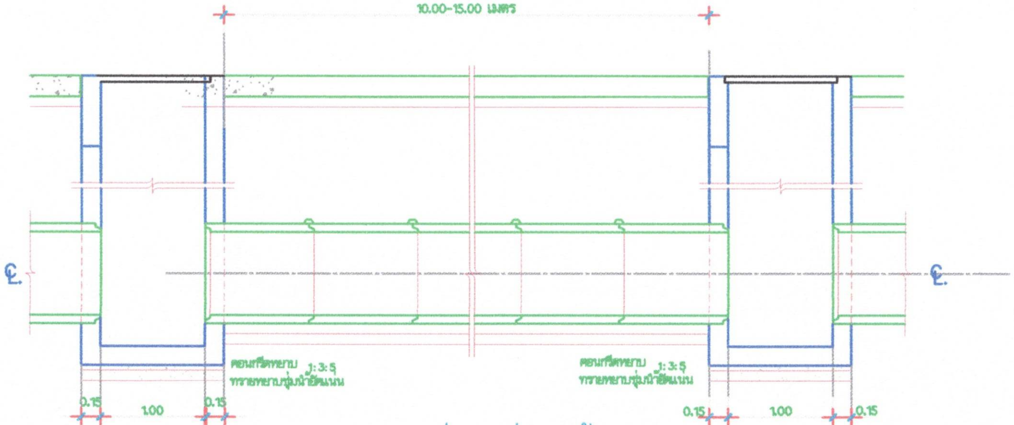
การวางท่อระบายน้ำทั่วไป

มาตราส่วน 1 : 50


0.10
0.80
0.10
10-15.00
0.10
0.80
0.10
ท่อ PVC. ø 6" ความยาวตามสภาพพื้นที่ หรือยาวเลยบ่อพักอย่างน้อย 0.20 ม.
0.10
0.80
0.10
℄
℄
ท่อคสล.(มอก.ชั้น 3) ขนาด ø0.60x1.00 ม.ตามมาตรฐานมอก.128-2528
ปูนทรายยาแนว 0.04x0.10m. บริเวณรอยต่อ

แปลนแนวท่อและบ่อพักน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25



รูปตัดแนวท่อและบ่อพักน้ำ

มาตราส่วน 1 : 25

**หมายเหตุ**

1. งานคอนกรีตทั่วไปหากมิได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้คอนกรีตซึ่งมีแรงอัดประลัยต่ำสุดที่กระทำต่อก้อนคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยมลูกบาศก์มาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม.มีค่าเท่ากับ 280 กก./ตร.ซม.
2. ระยะห่างของบ่อพักอาจน้อยกว่า 10.00 เมตร เพื่อเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมจากถนนข้างเคียง หรือเพื่อประโยชน์อื่นจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
3. เสริมเหล็ก 2-ø9mm.ทั้ง 2 ด้าน รัดรอบท่อบริเวณตำแหน่งเชื่อมกับบ่อพัก
4. ความกว้างของการขุดวางทางระบายน้ำ สามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรโครงการ ลักษณะการขุดที่แสดงไว้เพื่อใช้คำนวณปริมาณงานดิน
5. ในกรณีที่ความลึกของร่องดินที่ขุดลึกมาก จนอาจทำให้เกิดการพังเสียหายของสิ่งที่อยู่ข้างเคียง ก็ให้ทำระบบป้องกันดินพัง โดยให้อยู่ในความเห็นชอบของวิศวกรผู้ออกแบบ
6. กรณีระยะหลังท่อระบายน้ำจนถึงท้องถนนลึกเกิน 0.30 ม. ให้ถมทรายอัดแน่นหลังท่อระบายน้ำไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

............................................ประธานกรรมการ

............................................กรรมการ

............................................กรรมการ

**เทศบาลตำบลนาสาร**

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์
วางท่อระบายน้ำ คสล. สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต.นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพยงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :

**แปลนแนวท่อและบ่อพัก, ขยายบ่อพัก**
**รูปตัดแนวท่อและบ่อพัก, รูปตัดขยายบ่อพัก**

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : | แผ่นที่ |
| งานถนน | รวมจำนวน.........แผ่น |

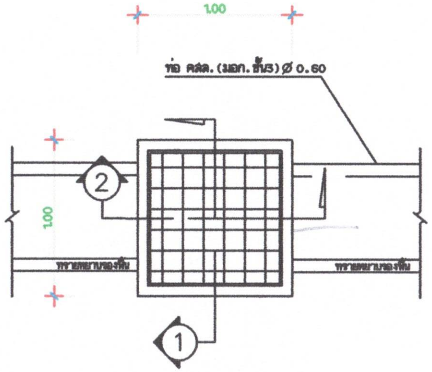
มาตราส่วน : 1 : 50

วันที่

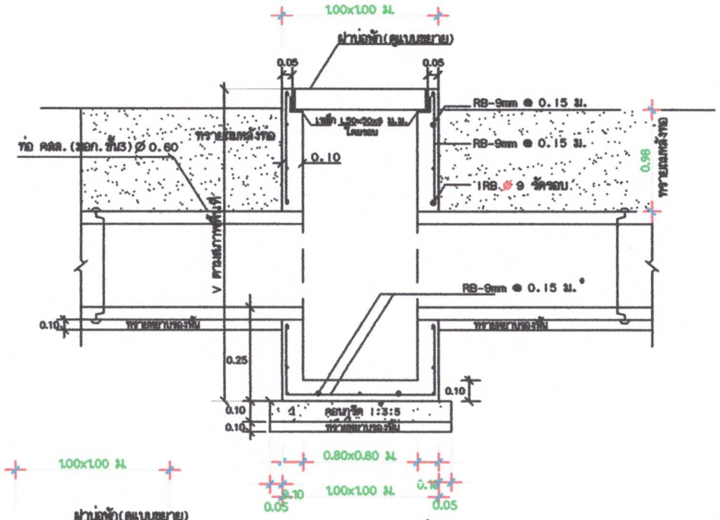
**หมายเหตุ :**
- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท.

แบบเลขที่ ทถ

# แบบมาตราฐานการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ขนาด Ø0.60 ม.พร้อมบ่อพัก



แปลนท่อระบายน้ำ
SCALE 1:20



รูปตัด ②
SCALE 1:20

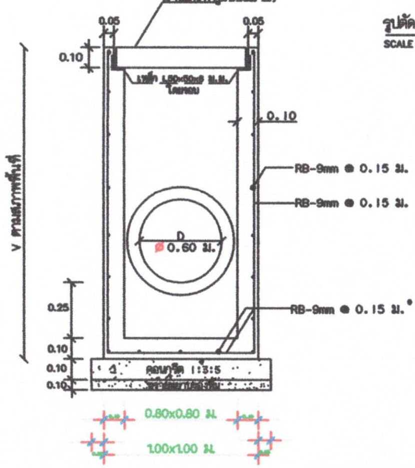
## รายการประกอบแบบ

-มิติต่างๆแสดงไว้เป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
-ปูนซิเมนต์ ใช้ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สำหรับงานโครงสร้าง ในอัตราส่วนผสม 1:2:4 โดยปริมาตรหรือน้ำหนัก ส่วนผสมของปูนซิเมนต์ไม่น้อยกว่า 342 กก./ลบ.ม.
-คอนกรีตหยาบใช้อัตราส่วนผสม 1:3:5
-ทราย เป็นทรายน้ำจืดไม่มีวัตถุหรืออินทรีย์เจือปน
-หิน ต้องเป็นหินแข็งแกร่ง ปราศจากสิ่งสกปรก
-เหล็กเสริมคอนกรีต ต้องเป็นเหล็กใหม่ ไม่มีสนิมขุมไม่เปียกน้ำมัน คุณภาพตาม มอก 20-2543 และ มอก 40
-น้ำ เป็นน้ำจืดที่สะอาด
-กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบมีความขัดแย้งกัน ให้แจ้งต่อผู้ออกแบบหรือผู้ควบคุมงาน เพื่อพิจารณา โดยให้ยึดถือตามหลักวิชาช่างที่ดี

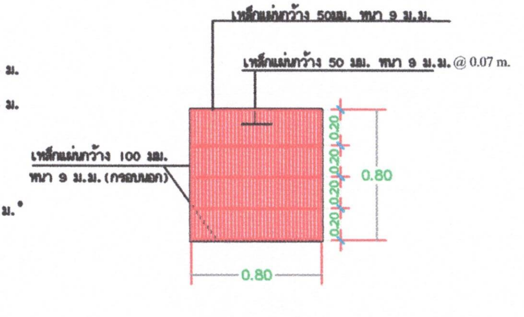
- งานบ่อพักสามารถใช้บ่อพักสำเร็จรูปได้แต่ปริมาณเหล็กเสริมต้องไม่น้อยกว่าแบบ
- การวางบ่อพักให้วางทุกระยะ 10.00-15.00 เมตร

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ

| ขนาดระบุ ม.ม. | เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) ม.ม. | ความหนา (T) ม.ม. | มิติต่าง ๆ ของปากท่อ ม.ม. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | t | a | b | c |
| 400 | 400 | 60 | 30 | 23 | 10 | 27 |
| 600 | 600 | 75 | 40 | 28 | 15 | 32 |
| 800 | 800 | 95 | 45 | 38 | 15 | 42 |
| 1000 | 1000 | 110 | 45 | 43 | 20 | 47 |
| 1200 | 1200 | 125 | 50 | 48 | 25 | 52 |
| 1500 | 1500 | 150 | 60 | 57 | 30 | 63 |



รูปตัด ①
SCALE 1:20


เหล็กแผ่นกว้าง 50มม. หนา 9 ม.ม.
เหล็กแผ่นกว้าง 50 มม. หนา 9 ม.ม. @ 0.07 m.
เหล็กแผ่นกว้าง 100 มม. หนา 9 ม.ม. (กรอบนอก)
0.20
0.20
0.20
0.20
0.80
0.80

แบบขยายฝาบ่อพัก
SCALE 1:20

แบบบ่อพัก, แบบขยายฝาบ่อพัก
สำหรับท่อ ค.ส.ล ø 0.60 ม.

**คัดลอกและดัดแปลงมาจากแบบมาตรฐานการวางท่อระบายน้ำ คสล. กรมทางหลวงชนบท

.............................................ประธานกรรมการ

.............................................กรรมการ

.............................................กรรมการ

เทศบาลตำบลนาสาร
กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์
วางท่อระบายน้ำ คสล.สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

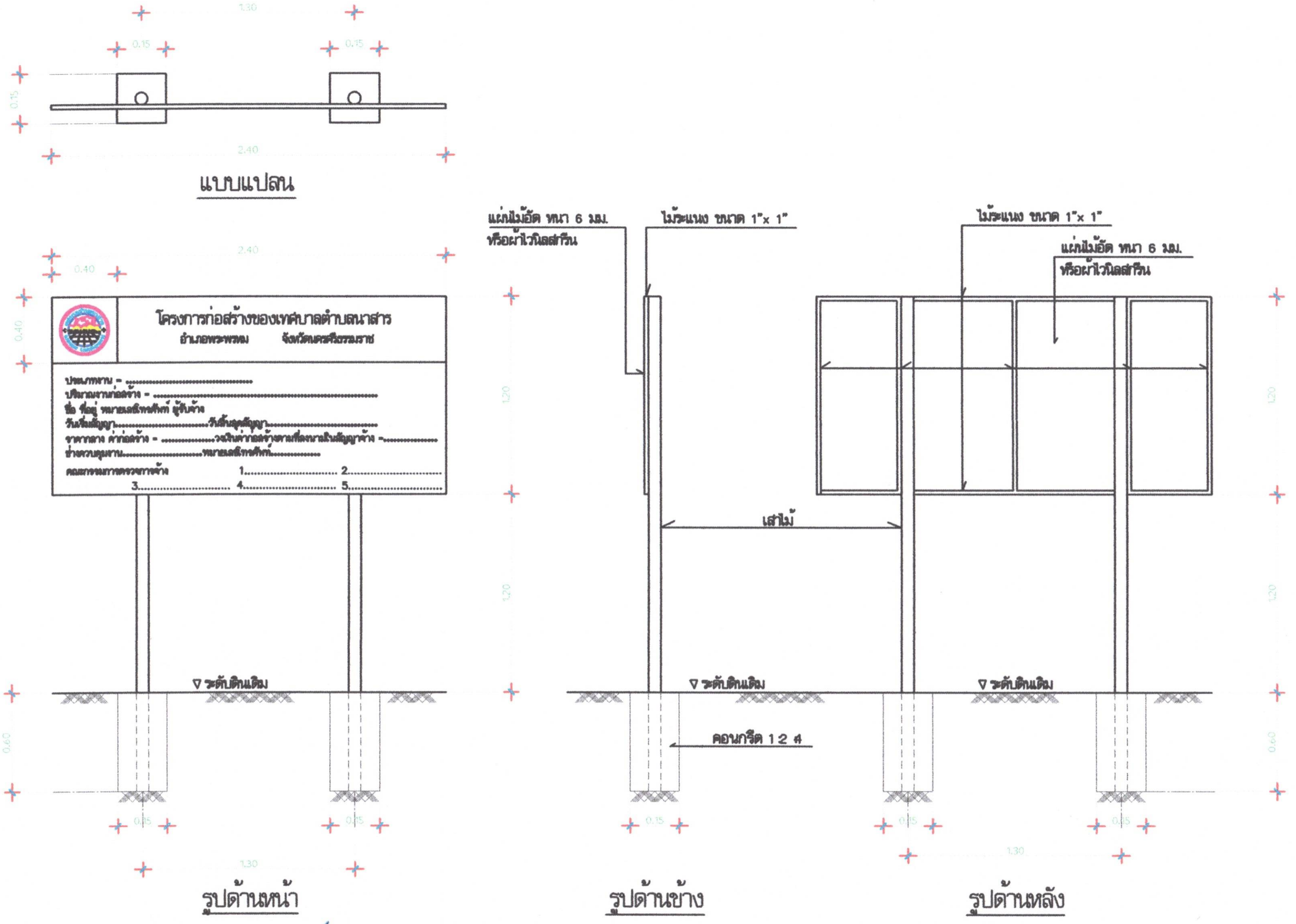
สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต.นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพียงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :
แปลนแนวท่อและบ่อพัก, ขยายบ่อพัก
รูปตัดแนวท่อและบ่อพัก, รูปตัดขยายบ่อพัก

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ : | แผ่นที่ |
| งานถนน | รวมจำนวน.........แผ่น |
| มาตราส่วน : 1 : 50 | |
| วันที่ | |

หมายเหตุ :
- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท.
แบบเลขที่ ทถ


แบบแปลน
1.30
0.15
0.15
0.15
2.40
2.40
0.40
0.40
โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลนาสาร
อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประเภทงาน = ..............................
ปริมาณงานก่อสร้าง = ..............................
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา..............................วันสิ้นสุดสัญญา..............................
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง = ..............วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ลงนามในสัญญาจ้าง =..............
ช่างควบคุมงาน..............................หมายเลขโทรศัพท์..............
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1.............. 2..............
3.............. 4.............. 5..............
แผ่นไม้อัด หนา 6 มม.
หรือผ้าไวนิลสกรีน
ไม้ระแนง ขนาด 1"x 1"
ไม้ระแนง ขนาด 1"x 1"
แผ่นไม้อัด หนา 6 มม.
หรือผ้าไวนิลสกรีน
เสาไม้
1.20
1.20
▽ ระดับดินเดิม
▽ ระดับดินเดิม
▽ ระดับดินเดิม
คอนกรีต 1 2 4
0.60
0.15
1.30
รูปด้านหน้า
รูปด้านข้าง
รูปด้านหลัง

## แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว)

มาตราส่วน

.............................ประธานกรรมการ

.............................กรรมการ

.............................กรรมการ

### รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายสีน้ำเงิน ใช้สีน้ำชนิดทาภายนอก หรือสีสกรีนกรณีแผ่นไวนิล
2. ตีกรอบป้ายหนา 2 ซม. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม รายละเอียดข้อความตามแบบเทศบาลตำบลนาสาร
4. การติดตั้งให้สามารถมองเห็นชัดเจน
5. ตราสัญลักษณ์ขนาด 0.30 เมตร สีขาว

**เทศบาลตำบลนาสาร**

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์
วางท่อระบายน้ำ คสล.สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

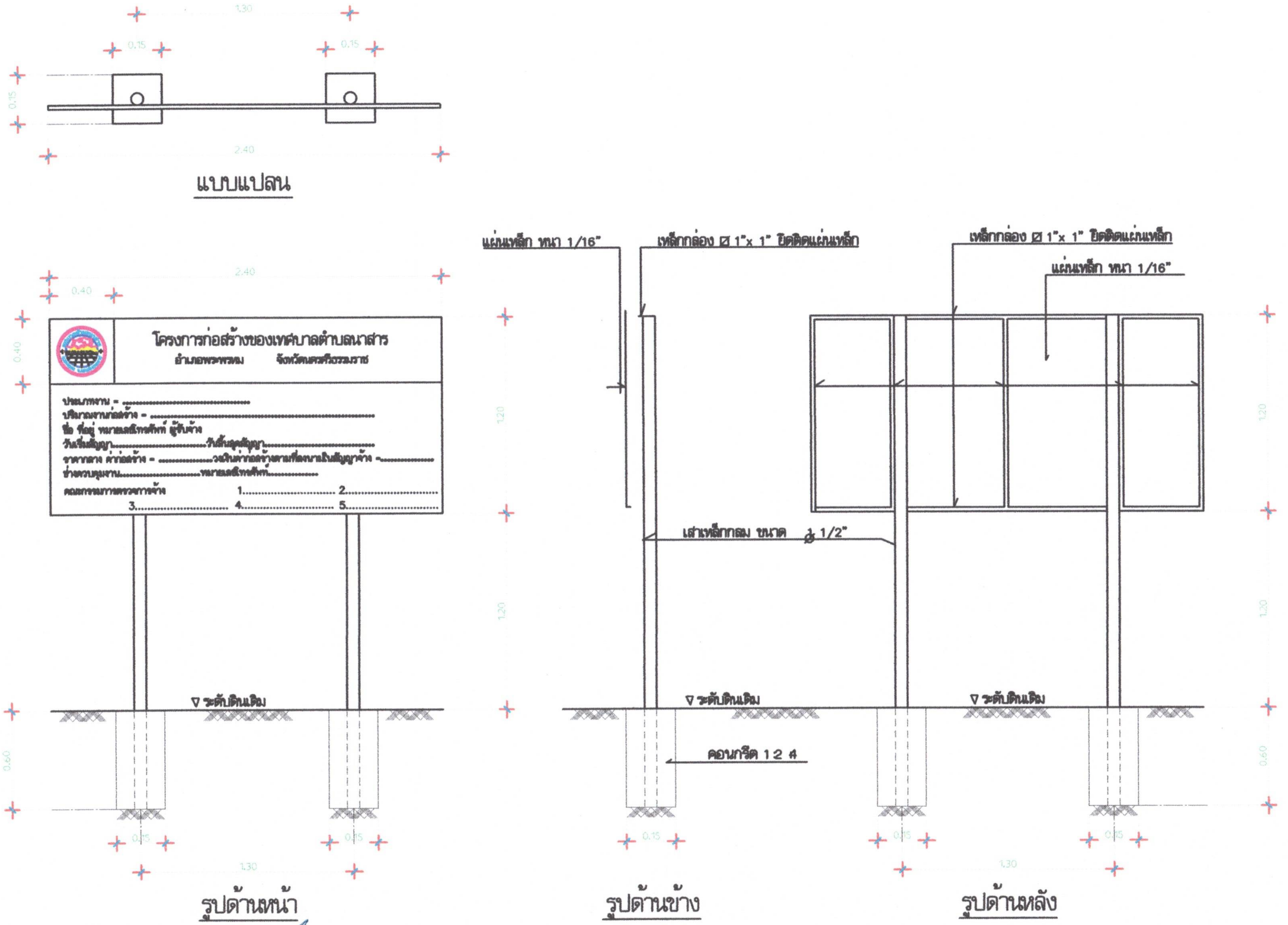
สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม
จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต.นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน<br>ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพงศ์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ :<br>งานถนน | แผ่นที่<br>รวมจำนวน.........แผ่น |
| มาตราส่วน : 1 : 50 | |
| วันที่ | |

**หมายเหตุ :**
- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท.
แบบเลขที่ ทถ


1.30
0.15
0.15
0.15
2.40
แบบแปลน
2.40
0.40
0.40
โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลนาสาร
อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช
ประเภทงาน = ........................................
ปริมาณงานก่อสร้าง = ........................................................................
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง
วันเริ่มสัญญา..................................วันสิ้นสุดสัญญา....................................
ราคากลาง ค่าก่อสร้าง = ..................วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ลงนามในสัญญาจ้าง =..................
ช่างควบคุมงาน..........................หมายเลขโทรศัพท์..............
คณะกรรมการตรวจการจ้าง 1............................ 2............................
3............................ 4............................ 5............................
1.20
1.20
0.60
▽ ระดับดินเดิม
0.15
0.15
1.30
รูปด้านหน้า
แผ่นเหล็ก หนา 1/16"
เหล็กกล่อง Ø 1"x 1" ยึดติดแผ่นเหล็ก
เสาเหล็กกลม ขนาด Ø 1/2"
▽ ระดับดินเดิม
คอนกรีต 1 2 4
0.15
รูปด้านข้าง
เหล็กกล่อง Ø 1"x 1" ยึดติดแผ่นเหล็ก
แผ่นเหล็ก หนา 1/16"
1.20
1.20
0.60
▽ ระดับดินเดิม
0.15
0.15
1.30
รูปด้านหลัง

.....................................ประธานกรรมการ

.....................................กรรมการ

.....................................กรรมการ

## แบบป้ายโครงการ

มาตราส่วน -

## รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 1 รอบ
2. ตีกรอบป้ายหนา 2 ซม. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม รายละเอียดข้อความตามแบบเทศบาลตำบลนาสาร
4. การติดตั้งให้สามารถมองเห็นชัดเจน
5. ตราสัญลักษณ์ขนาด 0.30 เมตร สีขาว หรือใช้สติกเกอร์สกรีน

**เทศบาลตำบลนาสาร**

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์

วางท่อระบายน้ำ คสล. สายซอยทุ่งปรัง 3 (กุสุมา)

สถานที่ หมู่ที่ 7 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม

จังหวัดนครศรีธรรมราช

| | |
|---|---|
| สำรวจ : | ทีมงานกองช่าง ทต. นาสาร |
| เขียนแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>ช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจแบบ : | นายอภิชาติ สุขสงวน<br>นายโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ : | นายกมล ศรีประภา<br>ผอ.กองช่าง |
| เห็นชอบ : | นายชัยรัตน์ นาทะชัย<br>รองปลัดเทศบาลปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลตำบลนาสาร |
| อนุมัติ : | นายพยงค์ สงวนถ้อย<br>นายกเทศมนตรีตำบลนาสาร |

แบบแสดง :

ป้ายโครงการ

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ :<br>งานถนน | แผ่นที่<br>รวมจำนวน.........แผ่น |

มาตราส่วน : 1 : 50

วันที่

**หมายเหตุ :**

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท.

แบบเลขที่ ทถ.